



**Памятка по заполнению
формы № 1-ТР (автотранспорт)
«Сведения о грузовом
автотранспорте и протяженности
автодорог необщего пользования»**

ФОРМА № 1-ТР (АВТОТРАНСПОРТ)



Предоставляют

юридические лица (кроме микропредприятий), которые *имеют в качестве кода* основного или неосновного вида экономической деятельности (код ОКВЭД2) *любой из следующих кодов*:

49.41 — Деятельность автомобильного грузового транспорта

49.41.1 — Перевозка грузов специализированными автотранспортными средствами

49.41.2 — Перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами

49.41.3 — Аренда грузового автомобильного транспорта с водителем

или осуществляют деятельность *для собственных нужд* на автомобильном грузовом транспорте, зарегистрированном в ГИБДД

и/или осуществляют дорожную деятельность в отношении *автомобильных дорог необщего пользования*

Юридические лица предоставляют указанную форму в территориальные органы Росстата по месту своего нахождения.

При наличии у юридического лица *обособленных подразделений* настоящая форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без этих обособленных подразделений.

В случае *отсутствия наблюдаемого явления* респондент должен направить подписанный в установленном порядке отчет по форме, незаполненный значениями показателей («пустой» отчет по форме), в котором заполнен *только титульный лист*.



РАЗДЕЛ 1. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА КОНЕЦ ГОДА

Отражается наличие *собственного* подвижного состава на конец отчетного года, *независимо* от технического состояния и места нахождения (например: в ремонте, в аренде, в командировке)

В данный раздел не включаются:

- данные о *прикомандированных* транспортных средствах.
- данные об отдельных видах *прицепов* (о тракторных прицепах, прицепах к легковым автомобилям, цистернам-прицепам, используемым как емкости для хранения горючего, и другим прицепах специального назначения (например, прицеп-вагон-общежитие, прицеп-вагон-столовая), а также прицепах, не зарегистрированным в территориальных отделениях ГИБДД МВД России как транспортные средства);
- данные об автомобилях, находящихся в распоряжении организации по договорам *аренды* и (или) *лизинга*

РАЗДЕЛ 1. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА КОНЕЦ ГОДА



Если заполнена *строка 100*, то обязательно должна быть заполнена *хотя бы одна из строк 101–107*, а *сумма значений строк 101–107 равна значению строки 100!*

Если автомобиль оснащен *только ГЛОНАСС*, то заполняется *графа 5 ГЛОНАСС*

Если автомобиль оснащен *как ГЛОНАСС, так и GPS*, то необходимо заполнить *графу 6 ГЛОНАСС/GPS*

А	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных	из графы 3 – автомобили, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС/GPS
	Б	3	4	5	6
Грузовые автомобили – всего	100				
в том числе по конструкции кузова:					
бортовые автомобили	101			X	X
самосвалы	102			X	X
грузовые фургоны	103			X	X
рефрижераторы	104			X	X
цистерны	105			X	X
лесовозы	106			X	X
другие по конструкции кузова	107			X	X

РАЗДЕЛ 1. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА КОНЕЦ ГОДА



А	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных	из графы 3 – автомобили, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС/ GPS
	Б	3	4	5	6
Грузовые автомобили – всего	100				
из строки 100: седельные тягачи	108			X	X
грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать: только бензин	109			X	X
только <u>дизтопливо</u>	110			X	X
природный газ в качестве моторного топлива	111			X	X
прочие виды топлива	112			X	X
грузовые автомобили по категориям: категории N ₁	113		X	X	X
категории N ₂	114		X	X	X
категории N ₃	115		X		
грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов	116				
грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках	117				

← строка 108 ≤ строки 100

← строка 116 ≤ строки 100

← строка 117 ≤ строки 100

Если заполнена **строка 100**, то обязательно должна быть заполнена **хотя бы одна из строк 109–112**, а **сумма значений строк 109–112 равна значению строки 100!**

Если заполнена **строка 100**, то обязательно должна быть заполнена **хотя бы одна из строк 113–115**, а **сумма значений строк 113–115 равна значению строки 100!**

РАЗДЕЛ 1. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА КОНЕЦ ГОДА



грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать:	
ТОЛЬКО бензин	109
ТОЛЬКО <u>дизтопливо</u>	110
природный газ в качестве моторного топлива	111
прочие виды топлива	112

МЕТАН
(сжиженный и компримированный)

ПРОПАН
ЭЛЕКТРОМОБИЛИ



Автомобили, имеющие возможность использовать несколько видов топлива, одним из которых является природный газ, отражаются по строке 111

грузовые автомобили по категориям:	
категории N ₁	113
категории N ₂	114
категории N ₃	115

имеющие максимальную массу *не более 3,5 тонн*

имеющие максимальную массу *свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн*

имеющие максимальную массу *более 12 тонн*

РАЗДЕЛ 1. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА КОНЕЦ ГОДА



	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных
А	Б	3	4
Пикапы и легковые фургоны	120		
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	130		
из них полуприцепы-контейнеровозы	131		
Прицепы	140		
Специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей	150		Х

Показываются полуприцепы всех типов, находящиеся в сцепе с седельными тягачами и запасные

Специальные транспортные средства на шасси грузовых автомобилей, предназначены для выполнения специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и(или) специального оборудования.

РАЗДЕЛ 2. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Сведения по разделу приводятся *по всему имеющемуся в распоряжении* у отчитывающейся организации грузовому подвижному составу:

- *собственному*, находящемуся на балансе (включая автомобили откомандированные с водителем в распоряжение другой организации);
- *арендованному* у других организаций и физических лиц (за весь период аренды);
- используемому (приобретенному) *на условиях лизинга*

в том числе автомобилям стран ближнего и дальнего зарубежья с иностранными номерами.

Не включаются сведения о работе

- специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей
- сданных в аренду, лизинг автомобилей
- прикомандированных автомобилей

Перевозки без выезда на дороги общего пользования (по территории предприятия) в отчет НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ!

Если автомобили работали по путевым листам организации, в которой они находились в командировке, то соответствующая справка высылается в адрес организации, которой принадлежит автомобиль, или выдается водителю)

РАЗДЕЛ 2. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Новый показатель

А	Б
Количество эксплуатационных грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны, задействованных в перевозочной деятельности, единица	200

Данные о количестве грузовых автомобилей всех типов, марок, моделей и их модификаций, собственных, арендованных, приобретенных по договору лизинга и пр., *задействованных хотя бы раз в перевозочной деятельности в отчетном году*. Данные отражаются в целом за год, а не на конец года!

Пример 1

Организация арендовала в феврале отчетного года один автомобиль на 30 дней. В течение данного периода было выполнено 5 ездов.

Отражаем ОДИН автомобиль

Пример 2

Организация арендовала в феврале отчетного года один автомобиль на 30 дней. В течение данного периода было выполнено 5 ездов. В июне отчетного года *тот же самый автомобиль* на 10 дней. В течение данного периода было выполнено 20 ездов.

Отражаем ОДИН автомобиль

Пример 3

Организация арендовала в феврале отчетного года один автомобиль на 30 дней. В течение данного периода было выполнено 5 ездов. В июне отчетного года похожий, но *другой автомобиль* на 10 дней. В течение данного периода было выполнено 20 ездов.

Отражаем ОБА автомобиля, т.е. ДВА



РАЗДЕЛ 2. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Объем перевозок грузов в форме отражается в тоннах

в пределах населенного пункта и до 50 км от его границы

на расстояние более 50 км от границы населенного пункта

с пересечением границы Российской Федерации (даже если пункт отправления и назначения на ее территории)

A	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	В том числе сообщение:			
			городское и пригородное	между-городное	международное	
					всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	3	4	5	6	7	
Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контейнеры) – всего, тонна	210					
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	211					

Все перевозки, выполненные по дорогам общего пользования, *неважно за плату или для собственных нужд*

Из всех перевозок выделяются перевозки, выполненные *за плату* для грузоотправителей (по данным *транспортных накладных, договоров фрахтования* или товарно-транспортных накладных в случае перевозок спиртосодержащей продукции

Сумма значений граф 4, 5 и 6 строки строго равна значению графы 3

Коммерческие перевозки могут быть меньше общего объема, указанного по строке 210 (если осуществлялись перевозки для собственных нужд).

Если Вы осуществляли перевозки только за плату, то строки 210 и 211 должны быть равны.

Не учитывается:

обслуживание линий связи и электропередач, перевозка мусора и снега, почты и периодической печати, перевозка пассажиров в грузовых автомобилях (п. 27 и 28 Указаний по заполнению формы)

РАЗДЕЛ 2. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Виды грузов выделяются только из коммерческих перевозок (из стр. 211)

А	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	в том числе сообщение:			
			городское и пригородное	между-городное	международное	
					всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	3	4	5	6	7	
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	211					
из строки 211:						
каменные уголь и кокс	212		X	X		
нефть и нефтепродукты	213		X	X		
газы сжиженные	214		X	X		
руда железная, марганцевая, цветных металлов и серное сырье	215		X	X		
металлы черные и цветные, лом черных металлов	216		X	X		
химические и минеральные удобрения	217		X	X		
строительные материалы	218		X	X		
из них материалы строительные нерудные	219		X	X		
цемент	220		X	X		
вскрышные породы	221		X	X		
лесные грузы	222		X	X		
зерновые грузы	223		X	X		
продовольственные товары	224		X	X		
непродовольственные потребительские товары	225		X	X		
прочие	226		X	X		
из строки 211:						
опасных	227		X	X	X	X
в контейнерах	228		X	X	X	X
пакетами	229		X	X	X	X
в полуприцепах (контрейлерах)	230		X	X	X	X

РАЗДЕЛ 2. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Правила заполнения граф и строк аналогичны перевозкам грузов (строки 210 и 211)

А	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	в том числе сообщение:			
			городское и пригородное	между-городное	международное	
					всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	3	4	5	6	7	
Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонно-километр	240					
из него выполненный на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	241					

Грузооборот рассчитывается путем умножения объема перевезенного грузов на расстояние перевозки (пробег с грузом) *по каждой езде*. Далее *грузооборот по каждой езде суммируется*. Расстояние, которое прошел автомобиль порожняком, при расчете грузооборота *не учитывается*

НЕЛЬЗЯ посчитать грузооборот, умножив общий объем перевезенного за год груза на пробег с грузом!

В Указаниях по заполнению формы приведен *ПРИМЕР* расчета грузооборота

РАЗДЕЛ 2. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Если в организации *не осуществляется учет* перевезенных грузов и грузооборота, то показатели определяются расчетным путем.

По каждому грузоперевозящему автомобилю рассчитывается отдельно:

Пробег с грузом определяется как произведение общего пробега автомобиля за отчетный период на поправочный коэффициент общего пробега (таблица 1 Указаний по заполнению формы)

Грузооборот рассчитывается как произведение грузоподъемности автомобиля на поправочный коэффициент грузоподъемности (таблица 1 Указаний по заполнению формы) и на его пробег с грузом

Количество грузов, перевезенных одним автомобилем, определяется делением грузооборота на среднее расстояние перевозки груза

РАЗДЕЛ 2. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



А	Б
Общий пробег за отчетный год – всего, тыс км	250
в том числе пробег с грузом	251

Величина общего пробега *за календарный день* определяется по показаниям *одометра*

«*Общий пробег за отчетный год*» рассчитывается как сумма ежедневных пробегов всех грузоперевозящих автомобилей (без учета пробега автоприцепов), находящихся в распоряжении организации (предприятия), *за все календарные дни (включая выходные и праздничные дни)* в течение отчетного года

В зависимости от используемых показателей учета транспортной работы, отражаемых в транспортной документации, *пробег с грузом определяется следующим образом:*

1. Если расстояние перевозок грузов (пробег с грузом) по всем ездким, выполненным соответствующим грузоперевозящим автомобилем, отражалось в транспортной документации, то пробег с грузом определяется *суммированием расстояний* перевозок грузов *по отдельным ездким*
2. Если расстояние перевозок грузов (пробег с грузом) по отдельным ездким, выполненным соответствующим автомобилем, не отражалось в транспортной документации, то пробег с грузом определяется *расчетным путем* в зависимости от вида сообщения (приложение № 2 Указаний по заполнению формы)

РАЗДЕЛ 3. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



В разделе отражаются данные о протяженности автомобильных *дорог необщего пользования, состоящих на балансе отчитывающейся организации* независимо от того, имеет ли она собственный автомобильный транспорт. Также отражаются автомобильные *дороги необщего пользования местного значения*, находящиеся в собственности муниципальных образований

В отчет включаются данные:

- о лесных дорогах, состоящих на балансе отчитывающейся организации, например, лесовозные дороги, состоящие на балансе лесопромышленных предприятий
- о полевых дорогах, которые являются путями, необходимыми для обеспечения производственных процессов в пределах севооборотных массивов, полей, многолетних насаждений, сенокосов и пастбищ, и используются для технологических целей)
- о подъездных путях к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования

В отчет не включаются данные

о протяженности автомобильных дорог общего пользования (дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц):

- федерального, регионального или межмуниципального значения
- местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, а также включенные в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения (отражаются в форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»)
- автозимников — дорог, проезжая часть которых построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер
- улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

РАЗДЕЛ 3. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



	№ строки	Всего	в том числе с твердым покрытием	из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)
А	Б	3	4	5
Протяженность дорог на конец отчетного года, км	310			

Показывается *общая протяженность* автомобильных дорог необщего пользования, в которую включается протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог.

К твердому покрытию автомобильных дорог относятся:

усовершенствованное покрытие

- цементобетонное,
- асфальтобетонное,
- из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами

покрытие переходного типа

- из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами;
- каменные мостовые;
- из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами.

К усовершенствованному покрытию относится:

- цементобетонное,
- асфальтобетонное,
- из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами