



**Памятка по заполнению формы № 2-ТР (жел)  
«Сведения о наличии железнодорожного  
подвижного состава для перевозок по сети  
железных дорог общего пользования и основных  
показателях деятельности промышленного  
железнодорожного транспорта»**



# РАЗДЕЛ I. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

## Заполняют

юридические лица (кроме микропредприятий), *имеющие на своем балансе* пассажирский и грузовой подвижной состав, предназначенный для перевозок по сети железнодорожных дорог *общего* пользования.

- Раздел заполняется по состоянию *на конец года* на основании *технических паспортов* подвижного состава.
- Указывается подвижной состав, принадлежащий организации *на правах собственности*.

Наименование показателя	№ строки	Собственный подвижной состав на конец года
А	Б	З
Число вагонов — всего	101	
в том числе:	102	
крытые	103	
платформы	104	
полувагоны	105	
изотермические	106	
цистерны, всего	107	
из них:	108	
для нефтепродуктов	109	
для химических грузов	110	
для сжиженных газов	111	
зерновозы	112	
хопперы и цистерны для цемента	113	
для перевозки минеральных удобрений и сырья для их производства	114	
крытые и платформы для легковых автомобилей	115	
думпкары	116	
фитинговые платформы		
остальные вагоны		

- все виды цистерн, кроме цистерн для цемента, которые включаются в строку 111
- все виды крытых вагонов, кроме крытых для перевозок автомобилей, которые указываются по строке 113

# РАЗДЕЛ I. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



- цельнометаллические вагоны габарита RIC («Regolamento internazionale per le Carroze» – международный стандарт пассажирских вагонов)
- вагоны «СВ» с двухместными купе
- вагоны бизнес-класса («ЛЮКС»)

Наименование показателя	№ строки	Собственный подвижной состав на конец года
А	Б	З
Число грузовых вагонов — всего	101	
Число пассажирских вагонов — всего	117	
в том числе:	118	
мягкие	119	
из них с 2-местным купе «СВ»	120	
жестко - открытые	121	
жестко - купированные	122	
остальные вагоны	123	
Число электровагонов	124	
из них моторных	125	
Локомотивы	126	
Вагоны, сданные в аренду:	127	
грузовые (из стр. 101)		
пассажирские (из стр. 117)		

# РАЗДЕЛ II. СВЕДЕНИЯ О ПРОМЫШЛЕННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



## Заполняют

юридические лица (кроме микропредприятий), *имеющие на своем балансе* железнодорожные подъездные *пути*, а также *осуществляющие перевозки по этим путям*.

Сведения по разделу *заполняются* предприятием, эксплуатирующим данный путь, независимо от того, является ли оно *собственником* или *арендатором* пути.

Наименование показателя	№ строки	За отчетный год
А	Б	З
Перевезено грузов по путям хозяйства, т	210	
в том числе на коммерческой основе	211	
Пробег грузов (грузооборот) — тыс т. км	212	
в том числе на коммерческой основе	213	

## Не учитывается

- перевозочная работа, выполняемая авто- и мотодрезинами;
- внутрицеховые перевозки (перемещения внутри цехов сырья, полуфабрикатов, деталей машин в процессе обработки);
- данные о грузах, погруженных и отправленных с путей железнодорожных станций общего пользования (*без перевозки по путям хозяйства*).

Данные о *грузообороте* определяются путем умножения фактически перевезенного груза в тоннах *по каждой партии* на фактическое расстояние перевозки по подъездному пути, включая и длину соседнего подъездного пути, если по нему продолжается перевозка грузов, *с последующим суммированием указанных произведений*.

В указаниях по заполнению формы приведен пример расчета грузооборота.

# РАЗДЕЛ II. СВЕДЕНИЯ О ПРОМЫШЛЕННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



Наименование показателя	№ строки	За отчетный год
А	Б	3
Эксплуатационная длина собственных железнодорожных путей — км	214	

Показывается *протяженность железнодорожных линий*, измеряемая по оси главного пути между конечными пунктами, а на многопутных участках — кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов.

Отражается эксплуатационная длина железнодорожных путей, *числящихся на балансе* как собственные основные средства, *в том числе и не эксплуатирующихся* их владельцем.

## Не учитывается

- длина арендованных железнодорожных путей;
- длина станционных путей или путей разъездов (кроме главных) на железнодорожных линиях необщего пользования.

*Не подлежат учету* переносные полевые пути, за исключением находящихся в открытых горных разработках добывающей промышленности, временные пути, а также вновь строящиеся линии, включая эксплуатируемые, но не сданные по акту в постоянную эксплуатацию.